



# ARRÊTÉ DU MAIRE

N°76-2024 du 8 mars 2024  
(Publié sur le site internet le 8 mars 2024)

## OBJET : AUTORISATION DE VOIRIE / RÈGLEMENT DE CIRCULATION

Le Maire de la Commune de Chatuzange le Goubet,

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales (article L.2213 – 1 notamment),

**VU** l'arrêté interministériel du 15 juillet 1974 approuvant l'instruction relative à la signalisation routière, livre 1, 8ème partie,

**VU** la demande en date du 6 mars 2024 du Directeur des Services Techniques de la Commune de Chatuzange le Goubet, pour le rabotage d'une partie de l'ilot central situé rue des Monts du Matin au droit du bâtiment de la Poste ; précise que ces travaux nécessiteront un rétrécissement de chaussée,

**CONSIDÉRANT** qu'il importe d'assurer la sécurité des usagers et riverains de la voie publique, ainsi que celle des agents de l'administration, chargés de l'exécution des travaux, et de réduire autant que possible les entraves à la circulation provoquées par ces travaux,

### ARRETE

**Article 1** : Les travaux susvisés seront exécutés à compter du 11 mars 2024 pour une durée de 1 mois.

**Article 2** : La circulation sera réglementée ainsi :

- La circulation sera alternée avec mise en place de feux tricolores,
- Le stationnement sera interdit dans l'emprise du chantier.

**Article 3** : Les Services Techniques de la Commune prendront toutes les mesures de protection utiles.

Ils veilleront au respect des droits des riverains.

Les panneaux prévus par les instructions susvisées seront implantés au droit du chantier par leurs soins.

La pré-signalisation sera adaptée. Les Services Techniques auront également à leur charge l'implantation.

**Article 4** : La Directrice Générale des Services, la Gendarmerie, la Police Municipale, sont chargées, chacune en ce qui la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

**Christian GAUTHIER**  
Maire



Ampliation de cet arrêté sera adressée :

- A Monsieur le Commandant de Brigade de la gendarmerie de Chatuzange le Goubet.
- A Monsieur le Directeur du Centre Technique Départemental.